



PLOVPUT d.o.o.

trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću za održavanje pomorskih plovni putova i radijske službe

Obala Lazareta 1, HR-21000 SPLIT, tel: + 385 (0)21 390 600, faks: + 385 (0)21 390 630, e-mail: plovput@plovput.hr, web: www.plovput.hr

Uprava: tel: + 385 (0)21 390 601, faks: + 385 (0)21 390 690

Sektor sigurnosti plovidbe: tel: + 385 (0)21 490 707, faks: + 385 (0)21 490 712, e-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza: tel: + 385 (0)21 490 415, faks: + 385 (0)21 490 413, e-mail: održavanje@plovput.hr

Broj: 1/3-TD/15/DI
Split, 06.07.2015.

Troškovnik za redovni godišnji remont za 2015 god. drvenog broda m/b "Saida"

Glavne značajke broda (gospodarska namjena):

- materijal gradnje drvo
- maks. dužina 17,50 m
- maks. širina 4,88 m
- maks. visina 8,00 m
- maks. gaz 1,86 m
- B.T. 38,44 m/t
- težina 45 t

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Dizanje broda (prethodno odspojiti vratilo propelera), transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje broda u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje **podvodnog** dijela oplata (cca 80 m²) kn
3. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom), odmašćivanje **nadvodnog** dijela oplata (cca 80 m²) kn
4. Izbijanje i postavljanje čepa za ispušt kaljuže (1 kpl.) kn
5. Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 100 l) kn
6. Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplata s pocinčanim čavlima ili barama (cca 50 kom), s kitanjem - nakon defektaže, **po potrebi** kn
7. Izmjena dijela trenica vanjske oplata (δ= 50 mm, cca 50 m), izrada novih, impregnacija i začavljenje pocinčanim čavlima i šuperenje utora - nakon defektaže **HRB-a, po potrebi** kn
8. Šuperenje vanjske oplata, s dodavanjem stupe (cca 200 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
9. Šuperenje vanjske oplata, **bez** dodavanja stupe (cca 100 m) - nakon defektaže - **po potrebi** kn
10. Izmjena zaštitne kobilice, šjolete (δ=50 mm, cca 6 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
11. Brušenje lista i okova kormila, te premazivanje (F/C) temeljnom bojom 2 x 80 μm **Hempalin Undercoat 4246** (1 kpl.) kn

12. Popravak, **po potrebi** (T/U- cca 5 m²) oštećene boje **podvodnog** dijela trupa s temeljnom bojom 2 x 80 µm **Hempalin Undercoat 4246**, te bojanje punim premazom (F/C- cca 80 m²) s antiveg.bojom 2 x 80 µm **Hempel's A/F Oceanic 8495K** kn
13. Popravak, **po potrebi**, (T/U- cca 5 m²) oštećene boje **nadvodnog** dijela oplata s temeljnom bojom 2 x 80 µm **Hempalin Undercoat 4246**, te bojanje punim premazom (F/C- cca 80 m²) s završnom bojom uključujući liniju gaza i "muradu" 1 x 80 µm **Hempalin Enamel 5214** kn
14. Izrada i ugradnja slova (PVC) imena broda (krma + 2 x pramac) i luke pripadnosti (krma), te bojanje oznake nadvođa, zagaznica i vodene linije (1 kpl.) kn
15. Izraditi i izmijeniti bitve 2 kom. sa lijeve strane. Bitve napraviti prema postojećim od inoxa kn
16. Izmjena frižete vanjske i unutarnje (δ= 80 mm, cca 14 m) sa lijeve stranekn
17. Izmjena 6 kom. štilova sa lijeve strane (100x100x1500)kn
18. Izmjena bokoštitnice sa lijeve strane (50 x 80) cca 15 m kn
19. Izmjena oplata murade s lijeve strane (δ= 30 mm, cca 45 m) kn
20. Izmjena vanjske centuline murade s lijeve strane (δ= 40 mm, cca 15 m)kn
21. Izmjena unutarnje centuline murade s lijeve strane (δ= 40 mm, cca 15 m)..... kn
22. Izmjena razme s lijeve strane (δ= 50 mm, cca 15 m).....kn
23. Izmjena opasa sa lijeve strane (δ= 50 mm, cca 18 m)kn
24. Izmjena trenica palube (δ= 50 mm, cca 50 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
25. Šuperenje palube, s dodavanjem stupe δ= 40 mm, (cca 200 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
26. Šuperenje palube, bez dodavanjem stupe δ= 40 mm, (cca 100 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
27. Izmjena Zn-protektora od 3 kg/kom (10 kom)..... kn
28. Uređenje usisnih ventila i košara mora (2 kom), skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina, kontrola cjevovoda mora, te predaja **HRB**-a (1 kpl.) kn
29. Demontaža i montaža tankova u strojarnici i to 2x1500 l tank pitke vode i 2x1500 l i 1x500 l tank goriva. (Radovi trebaju biti usklađeni sa radovima ugradnje GM)..... kn
30. Izmjena Zn protektora na vratilu propelera (1 kom) i oko izljeva iz WC-a (2 kom) kn
31. Demontaža, čišćenje i pranje propelera, te montaža uz predaju **HRB**-u (1 kpl.) kn
32. Izmjena cijevi hidraulike kormila (inox φ16 mm 2 x 25 m) sa svim potrebnim ermeto spojevima kn
33. Postava skele oko broda (paušalno) kn
34. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno za cca 60 dana) kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): kn

UKUPNO (s PDV): kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti u IV. kvartalu 2015. godine. Planirano trajanje remonta je **60 dana** od dolaska / uplovljavanja broda u *Brodogradilište*,
- Cijene u ovom *Troškovniku* ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena iz *Cjenika Brodopopravljača* i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik Brodopopravljača* s jediničnim cijenama karakterističnih usluga za osnovni remont drvenog broda, po kojem će se obračunavati i stvarno izvedene količine u konačnom *Troškovniku*,
- nabava Zn protektora, brtvne platenice, te boje i razrjeđivača je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju opcije zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*, (šef objekta *Brodopopravljača*) u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će pozivati i inspektora *HRB*-a za pregled stavki (defektažu) koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*, a ovlaštenu servisera izvršiti ugradnju novog porivnog motora i druge opreme (treće osobe),
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz nazočnost i inspektora *HRB*-a, nakon koje će se izraditi i potpisati *Zapisnik o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti *Troškovnik* stvarno izvršenih radova, s pripadajućim *QC*-mjernim protokolima i *Izjavom o sustavu protiv obrastanja (AF)* podvodnog dijela trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Naručitelja*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je brodstrojarski inspektor, gosp. Dragomir Ivandić, (mob: 091/3822201 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba za dodatna tehnička pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući i dodatni uvid u teh.dokumentaciju broda), po stavkama iz *Troškovnika*,
- radi davanja što kvalitetnije ponude, prije izrade ponude preporuča se izvršiti očevid na brodu, dok je na zimskom vezu u Betini.

Troškovnik ovjerio:

(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

M.P.